



# Trafikksikkerhetsplan for Flekkefjord kommune 2025-2028

*Utarbeidet av Sweco*

SWECO 

  
TRYGG TRAFIKK



## Revisjonshistorikk

| Rev: | Dato:    | Beskrivelse av endringen | Utarbeidet av | Kontrollert av |
|------|----------|--------------------------|---------------|----------------|
| 0    | 26.11.25 | Utkast sendes til høring | SWECO         | LHG            |
|      |          |                          |               |                |
|      |          |                          |               |                |

**Prosjekt:** Trafikksikkerhetsplan - Flekkefjord kommune  
**Prosjektnummer:** 10227988  
**Kunde:** Flekkefjord kommune  
**Dato:** 31.01.2024  
**Opprettet av:** Toni Skagestad Sinnes  
**Dokumentreferanse** p:\32715\10227988\_trafikksikkerhetsplan\000\0  
6 dokumenter\03 rapporter og  
notater\trafikksikkerhetsplan 2024\_2027  
flekkefjord kommune.docx

# Trafikksikkerhetsplan for Flekkefjord kommune 2025-2028

## INNHold

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>1. Innledning</b>                                                                |    |
| 2.1 Historikk                                                                       | 4  |
| 2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Flekkefjord kommune                 | 5  |
| <b>3. Overordnede føringer og aktører i forebyggende TS-arbeid i Agder</b>          |    |
| 3.1 FNs bærekraftsmål                                                               | 6  |
| 3.2 Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering | 6  |
| 3.3 Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033                       | 6  |
| 3.3.1 Barnas transportplan                                                          | 7  |
| 3.4 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg (2024-2027)                    | 7  |
| 3.5 Regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033                                 | 7  |
| 3.6 Folkehelse og trafikksikkerhet                                                  | 7  |
| 3.7 Trygg Trafikk i Agder                                                           | 8  |
| 3.7.1 Trafikksikker kommune                                                         | 8  |
| 3.8 Nullvisjonen Agder                                                              | 8  |
| 3.9 Trafoen/ 18pluss                                                                | 8  |
| <b>4. Ulykkessituasjonen /-utviklingen i Flekkefjord kommune</b>                    |    |
| 4.1 Trafikksikkerhetsutfordringer i kommunen                                        | 9  |
| 4.2 Analyse av ulykkene                                                             | 9  |
| <b>5. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Flekkefjord kommune</b>       |    |
| 5.1 Mål                                                                             | 10 |
| 5.2 Strategi                                                                        | 10 |
| <b>6. Kommunale tiltak</b>                                                          |    |
| 6.1 Fart                                                                            | 12 |
| 6.2 Rus                                                                             | 13 |
| 6.3 Beltebruk og riktig sikring av barn                                             | 13 |
| 6.4 Uoppmerksomhet                                                                  | 13 |
| 6.5 Barn (0-14 år)                                                                  | 13 |
| 6.6 Ungdom og unge førere                                                           | 13 |
| 6.7 Eldre trafikanter                                                               | 14 |
| 6.8 Gående og syklende                                                              | 14 |
| 6.9 Motorsykkel og moped                                                            | 14 |
| 6.10 Godstransport på veg                                                           | 14 |
| 6.11 Møteulykker og utforkjøringsulykker                                            | 14 |
| 6.12 Drift og vedlikehold                                                           | 14 |
| 6.13 Bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet                               | 14 |
| 6.14 Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter                   | 14 |
| 6.15 Styrke kunnskapsgrunnlaget                                                     | 14 |
| 6.16 Fysiske tiltak                                                                 | 14 |
| <b>7. Økonomi</b>                                                                   | 15 |
| <b>8. Evaluering, rullering</b>                                                     | 15 |
| <b>Vedlegg</b>                                                                      |    |



## 1. INNLEDNING

---

Visjonen om null drepte og hardt skadde ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Siden 2010 er det satt etappemål for arbeidet mot nullvisjonen, og i NTP 2022-2033 heter det: «Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.»

Trafikksikkerhetsarbeid handler om å redusere risikoen for skader og ulykker blant alle trafikantgrupper i alle aldre. Vår trafikksikkerhetsplan skal ivareta de viktigste prioriteringene for å øke trafikksikkerheten i kommunen, og vårt arbeid skal være et bidrag for å nå de nasjonale målene. Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at en direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafikksikkerheten, som:

- planmyndighet
- skole- og barnehageeier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- folkehelseaktør (ved å forebygge sykdom og skade hos innbyggerne)
- vegeier.

Kommunens trafikksikkerhetsarbeid omfatter alle disse områdene.

I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker. Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier iht. veglova.

Trafikksikkerhetsplan for Flekkefjord kommune 2025-2028 vil danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafikksikkerhetsarbeid, og er et grunnlag for godkjenningsordningen «Trafikksikker kommune».



## 2.1 Historikk

Denne planen er nr.3 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Flekkefjord kommune.

Første TS-plan for kommunen kom i tidsrommet 1998/2000. Det ble da satt ned en tverrfaglig gruppe som i samarbeid med Trygg trafikk utarbeidet TS-plan. Kommunen sine skoler var involvert med å registrere mulige trafikkarfarlige strekninger/ punkter i nærmiljøet.

TS-planen var sist revidert i 2008.

Planen har hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

Under utarbeidelsen av Flekkefjord kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt Regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033 og tilhørende «Forslag handlingsprogram 2023-2024» blitt vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom Nasjonal transportplan 2022-2033, Stortingsmelding 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering og «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» 2022-2025.



**drepte og hardt skadde**

**ETIKK** - Ett hvert menneske er unikt og uerstattelig. Vi kan ikke akseptere at et stort antall mennesker blir drept eller hardt skadd i trafikken hvert år.

**VITENSKAPELIGHET** - Menneskets fysiske og mentale forutsetninger er kjent og skal ligge til grunn for utformingen av veisystemet. Kunnskapen om vår begrensede mestringsevne i trafikken og tåleevne i en

kollisjon skal legge premissene for valg av løsninger og tiltak. Veitrafikksystemet skal lede trafikantene til en sikker atferd og beskytte dem mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger. Kunnskap om trafikksikkerhetsvirkninger skal legges til grunn ved prioritering av tiltak.

**ANSVAR** – Trafikantene, myndighetene og andre som kan påvirke trafikksikkerheten, har et delt ansvar. Trafikantene har ansvar for sin egen atferd; de skal være aktsomme og unngå bevisste regelbrudd. Myndighetene har ansvar for å tilby et

veisystem som tilrettelegger for mest mulig sikker atferd og beskytter mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger. Transportkjøpere og -tilbydere har ansvar for å legge til rette for sikker transport. Kjøretøyleverandørene og -produsentene har ansvar for å tilby, utvikle og produsere trafikksikre kjøretøy. Andre aktører, som for eksempel politiet og ulike interesseorganisasjoner, har også et ansvar innenfor sine områder for å bidra til at trafikksikkerheten blir best mulig.

## 2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Flekkefjord kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Flekkefjord kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2025 – 2028 er tillagt administrasjonen, i samarbeid med trafikksikkerhetsutvalget.

### 3. OVERORDNEDE FØRINGER OG AKTØRER I FOREBYGGENDE TS-ARBEID I AGDER

For å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå, er følgende styringsdokumenter vektlagt:

- FNs bærekraftsmål
- Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering
- Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033
  - Barnas transportplan
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025
- Regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033

#### 3.1 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030.

De mest relevante punktene for kommunens trafikksikkerhetsarbeid innen bærekraftsmålene er:

- Mål 3 God helse:
  - Delmål 3.6) Innen 2030 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.
- Mål 4 God utdanning:
  - Delmål 4.7) Innen 2030 sikre at alle elever og studenter tilegner seg den kompetanse som er nødvendig for å fremme bærekraftig utvikling [...].
- Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn:
  - Delmål 11.2) Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, lett tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris, og bedre sikkerheten på veiene [...] med særlig vekt på behovene til [...] barn [...].
- Mål 17 Samarbeid for å nå målene
  - Delmål 17.17) Stimulere til og fremme velfungerende partnerskap i det offentlige, mellom det offentlige og private og i det sivile samfunn [...].

#### 3.2 Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

I stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder hvorav ett omhandler forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå.

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrettede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

#### 3.3 Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Det overordnede målet for Nasjonal transportplan 2022–2033 er:

«Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.»

Nullvisjonen, visjonen om null antall drepte og hardt skadde i norske vegtrafikkulykker, er ett av de fem likestilte handlingsstrategiene i Nasjonal transportplan, og ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.

Etappe mål fram til 2030 er maksimalt 350 hardt skadde og drepte i vegtrafikkulykker, hvorav maksimalt 50 drepte, samtidig som det er et mål om 0 drepte i veitrafikken innen 2050.

I Nasjonal transportplan 2022–2033 har regjeringen lagt vekt på å utvikle et godt transportsystem som gir friheter og muligheter for alle, øker livskvaliteten, bidrar til verdiskaping, beskytter og redder liv, og bidrar til bedre helse, miljø og klima.

### 3.3.1 Barnas transportplan

Barn og unge er både dagens og framtidens trafikanter. Et godt transportsystem skal være trafiksikkert og tilpasset alle, og lar barn og unge leve aktive liv i bygd og by. God trafikk- og arealplanlegging tar hensyn til de yngste og deres behov. Barn og unge er sårbare, og deres ferdsel i trafikken krever målrettede tiltak.

Regjeringen vil (utdrag fra Barnas transportplan):

- gi barn gode muligheter til å være aktive og selvstendige trafikanter
- ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanleggingen
- prioritere en ramme på 500 mill. kroner i første seksårsperiode til tiltak som bedrer trafiksikkerheten for barn og unge, herunder etablere en tilskuddsordning for å stimulere til lokalt arbeid for trygge skoleveier og nærmiljøer
- jobbe for nullvisjonen, det vil si at ingen mennesker skal bli hardt skadd eller drept i trafikken.

### 3.4 Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg (2022-2025)

Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2022-2025 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafiksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Ambisjonsnivå og prioritering er i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029),

Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019, Trygg Trafikk strategi 2018-2025, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafiksikkerhetsarbeidet og de åtte storbykommunenes trafiksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafiksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP.

### 3.5 Regional plan for mobilitet for Agder 2023 -2033

Hovedmålet med regional plan for mobilitet på Agder er «sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn». Hovedmålet er delt inn i fire delmål. En enklere reise, en tryggere reise, en grønnere reise og å styrke samarbeidet. Tilknyttet delmålene er det 23 steg som viser hvordan nå målene innen 2033. Planen har som vedlegg 10 fagrapporter som inneholder utdypende faglig teori og begrunnelse for de 23 stegene hvorav det er pekt på syv viktige steg for de første seks årene.

Planen oppsummerer de viktigste prioriteringene og tiltakene som trengs i Agder for å løse dagens transportbehov og tilrettelegge for en bærekraftig mobilitet.

E39 har fortsatt mange steder dårlig standard med mye stigninger. Høy andel tungtransport forårsaker ofte driftsproblemer om vinteren. Alternative omkjøringsveger ved trafikkstans på E39 er få og dårlige. Det er særlig 3 strekninger som representerer store utfordringer mht trafiksikkerhet og fremkommelighet deriblant Nulandsbakken.

### 3.6 Folkehelse og trafiksikkerhet

Til tross for en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970 vurderes trafikkulykker som et betydelig folkehelseproblem. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet.

Regjeringen vil i tråd med Meld. St. 19 (2014-2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafiksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

Jf. folkehelselovens § 4 skal kommunen bidra til å forebygge skade og lidelse innen de oppgaver og med de virkemidler kommunen er tillagt.

### 3.7 Trygg Trafikk i Agder

Trygg Trafikk i Agder jobber i tett samarbeid med fylkeskommunen for at færrest mulig skal bli drept eller alvorlig skadet i trafikken på veiene våre. Trygg Trafikk har særlig ansvar for opplæring, informasjon om trafiksikkerhet og politisk pådriverarbeid. Det er stor satsing på informasjon om sikring av barn i bil, refleks, sykkelopplæring og forebyggende arbeid med barn og unge.

Trygg Trafikk skal påvirke lokale beslutningstakere til å prioritere trafiksikkerhet, bistå innbyggerne i fylket slik at alle får en mer trafiksikker hverdag, samt være pådriverer for at alle trafikanter tar gode valg i trafikken.

Trygg Trafikk jobber for at alle kommuner i Agder skal godkjennes som trafiksikker kommune.

#### 3.7.1 Trafiksikker kommune

Trafiksikker kommune er et organisatorisk trafiksikkerhetstiltak og en nasjonal godkjenningsordning i regi av Trygg Trafikk. For å bli godkjent som Trafiksikker kommune skal kommunen ha innarbeidet rutiner og systemer for å kvalitetssikre trafiksikkerhetsarbeidet i hele virksomheten.

Godkjenningen innebærer en forpliktelse til å arbeide systematisk med trafiksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde, og bygger blant annet på følgende kriterier:

- Kommunen har forankret ansvaret for trafiksikkerhetsarbeidet administrativt og politisk.
- Kommunen har innarbeidet trafiksikkerhet i HMS/ internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker i kommunen
- Kommunen har en trafiksikkerhetsplan.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor (oppvekst, kultur, helse, teknisk, plan, HR).

Godkjenningen har en varighet på tre år og kommunen kan deretter bli re-godkjent.

### 3.8 Nullvisjonen Agder

Nullvisjonen Agder startet opp i 2003 og fokuserer på holdninger og adferd i trafikken. Visjonen er null drepte og null hardt skadde. De ansatte besøker skoler, barnehager, bedrifter og andre med informasjon, kurs og opplevelser for bedre trafiksikkerhet.

### 3.9 Trafoen/18pluss

Trafoen er et eget helt unikt bygg i Sørlandsparken i Kristiansand. Gjennom ulike rom og filmer får deltakerne følge en trafikkulykke på svært nært hold. 18pluss er et gratis trafiksikkerhetskurs på 4,5 timer for unge mellom 18 og 25 år som har førerkort klasse B og tilhørighet til Agder. Hovedmål og visjonen til trafoen er «Vi vil at DU skal overleve».

## 4. ULYKKESSITUASJONEN / -UTVIKLINGEN I FLEKKEFJORD KOMMUNE

Ulykker og skader i trafikken påfører menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta store deler av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge.

De nasjonale tallene for antall omkomne i vegtrafikkulykker går nedover. Antall hardt skadde har imidlertid ikke hatt like stor nedgang. De siste årene før 2021 ligger tallet for omkomne og hardt skadde i vegtrafikkulykker i Norge på rundt 700 årlig. Av disse omkom om lag 100 personer. De nasjonale målene er å redusere dette antallet til maksimalt 350 innen 2030, altså en halvering av dagens nivå, i tråd med etappemålene mot nullvisjonen.

En rapport utgitt av Trygg Trafikk viser at dekningsgraden for registrering av meget alvorlige og alvorlig ulykker bare er 37 %, og for lettere grad av skade bare er 15 %.<sup>1</sup> På den bakgrunn er det grunn til å anta at disse tallene reelt sett er mye høyere.

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer et høyt antall skader på veiene som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken fordi de ikke blir rapportert til politiet. Dette gjelder spesielt for eneulykker myke trafikanter.

1. Lund, Johan (2019): Helsevesen basert skaderegistrering som verktøy for å forebygge trafikkulykker, Trygg Trafikk.

Vært fokus fra vegvesenet sin side at mørketallene skulle man til livs og at det skulle opprettes et samarbeide med legevakta/ sykehuset for loggføring av ulykker.

Fra og med 1. juni 2022 har man i Agder tatt i bruk det digitale registreringsverktøyet som ReCyCLIST har utviklet. ReCyCLIST er et forskningsprosjekt utført av TØI (Transportøkonomisk institutt). Sykehus og legevakt i Flekkefjord er del av dette prosjektet som har pågått fram til september 2023.

#### 4.1 Trafikksikkerhetsutfordringer i kommunen

Beskrivelse av ulike veier i kommunen, veieiere, og hvilke utfordringer kommunen står ovenfor framgår av fysisk del jf. vedlegg: «Trafikksikkerhetsplan 2024-2027 Flekkefjord kommune\_vedlegg\_fysiske tiltak»

#### 4.2 Analyse av ulykkene

For perioden 2012-2022 har vi følgende antall registrerte trafikkulykker med personskader i Flekkefjord kommune.

Tabell 1: Antall personskadeulykker, antall drepte, hardt skadde, lettere skadde og sum personskader perioden 2012-2022

| År         | Sum personskadeulykker | Antall drepte | Antall hardt skadde | Antall lettere skadde | Sum personskader |
|------------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| 2022       |                        | 1             | 1                   | 9                     | 11               |
| 2021       |                        | 0             | 2                   | 11                    | 13               |
| 2020       |                        | 1             | 6                   | 13                    | 20               |
| 2019       |                        | 0             | 2                   | 2                     | 4                |
| 2018       |                        | 0             | 0                   | 3                     | 3                |
| 2017       |                        | 0             | 6                   | 11                    | 17               |
| 2016       |                        | 2             | 3                   | 6                     | 11               |
| 2015       |                        | 0             | 1                   | 9                     | 10               |
| 2014       |                        | 0             | 3                   | 6                     | 9                |
| 2013       |                        | 1             | 1                   | 4                     | 6                |
| 2012       |                        | 0             | 1                   | 16                    | 17               |
| <b>Sum</b> |                        | <b>5</b>      | <b>26</b>           | <b>90</b>             | <b>121</b>       |

I de registrerte personskadeulykkene er det 121 enheter involvert, fordelt på følgende måte: 4 fotgjengere, 1 syklist, 4 mopedister, 14 MCer (1 lett MC og 13 MC), 89 personbiler, 7 varebiler, 1 lastebil og 1 traktor.

Aldersfordeling på personskadene viser at i perioden 2012-2022 er det fordelt på følgende måte: 9 personer i alder 6-15 år, 6 personer i alder 16-17 år, 6 personer i alder 18-19 år, 17 personer i alder 20-24 år, 10 personer i alder 25-34 år, 23 personer i alder 35-44 år, 8 personer i alder 45-54 år, 11 personer i alder 55-64 år, 23 personer i alder 65-74 år, 7 i alder 75-84 år og 1 person i alder 85 år eller mer. Det er høyest forekomst i aldersgruppene 35-44 år og 65-74 år, deretter kommer aldersgruppen 20-24 år.

Personskadene har i hovedsak skjedd på europaveg – 78 stk, deretter fylkesveg – 36 stk og kommunal veg – 5 stk. I tillegg er det 1 ulykke på privat veg og 1 ulykke på skogsbilveg i perioden 2012-2022.

## 5. MÅL OG STRATEGI FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I FLEKKEFJORD KOMMUNE

Her beskrives mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i Flekkefjord kommune.

### 5.1 Mål

Flekkefjord kommune arbeider etter nullvisjonen, og har følgende mål: å redusere alle typer ulykker og skader i vegtrafikken i kommunen og for sine innbyggere.

Flekkefjord kommune sin visjon er basert på 0-visjonens formulering.

#### **VISJON**

*0 drepte og 0 alvorlig skadde i trafikken*

Formuleringen av hovedmål fra TS-plan 2008 videreføres:

#### **HOVEDMÅL**

*Fravær av utrygghetsfølelse, ulykker og nestenulykker*

I den fysiske delen av planen vil målene fortsatt være:

#### **DELMÅL**

*Anlegge funksjonelle fortau, gang-/sykkelveger*

*Tilpasse fartsnivået til vegutforming og aktivitet*

*Sikre krysningspunkter*

*Bedre belysning*

### 5.2 Strategi

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Flekkefjord kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Påvirke kommunens innbyggere til å ferdes med minst mulig risiko for skade og død, uavhengig av hvor en ferdes i vegtrafikken.
- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.
- Ha gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med konkrete tiltak og evaluering.
- Gjennomføre tiltak knyttet til fysiske tiltak, organisasjon, holdninger og adferd.

## 6. KOMMUNALE TILTAK

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt mål for tilstandsutvikling innenfor 15 områder der tilstandsendringer er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde.

I dette kapittelet gjengir vi de nasjonale tilstandsmålene og de innsatsområdene kommunen finner det mest relevant å arbeide med (11 av 15). Under hvert av områdene følger aktuelle kommunale tiltak illustrert opp mot de nasjonale målene har vi konkretisert våre kommunale tiltak som skal bidra til å nå de nasjonale målene.

| INNSATSOMRÅDE                              | TILSTANDSMÅL/TILSTANDSFOMULERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fart</b>                                | Innen 2027 skal 72 prosent av kjøretøyene overholde fartsgrensen (2021 = 60,1 prosent). <b>Gjelder kommunale veier. Fartsreducerende tiltak og veisikringer m.m. Egne fartsmålinger.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Rus</b>                                 | Innen 2027 skal maksimalt:<br>- 0,1 prosent av trafikkarbeidet utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille (2016/2017 = 0,2 prosent).<br>- 0,4 prosent av trafikkarbeidet utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen (2016/2017 = 0,7 prosent).                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Beltebruk og riktig sikring av barn</b> | Innen 2027 skal:<br>- 98,5 prosent av alle førere og forsetepassasjerer i lette biler bruke bilbelte (2019 = 97,4 prosent).<br>- 95 prosent av alle førere i tunge godsbiler bruke bilbelte (2019 = 86,5 prosent) 75 prosent av alle barn i alderen 1-3 år være sikret bakovervendt når de sitter i bil (2021 = 65 prosent).<br>- 85 prosent av alle barn i alderen 1-8 år være riktig sikret i bil (2021 = 82 prosent).                                                          |
| <b>Uoppmerksomhet</b>                      | I planperioden 2024-2027 vil aktørene fortsette og videreutvikle arbeidet for å få ned antall ulykker som skyldes uoppmerksomhet på grunn av distraksjon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Barn (0-14 år)</b>                      | I planperioden 2024-2027 skal det være minst to år uten omkomne barn i trafikken i alderen 0-14 år. I samme periode skal det i gjennomsnitt ikke være mer enn 15 drepte og hardt skadde barn per år.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ungdom og unge førere</b>               | I planperioden 2024-2027 skal gjennomsnittlig risiko for bilførere i alderen 18 og 19 år for å bli drept eller hardt skadd være 25 prosent lavere enn gjennomsnittet for årene 2018 og 2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Eldre trafikanter</b>                   | I planperioden 2024-2027 skal gjennomsnittlig risiko for:<br>- Bilførere i aldersgruppen 75+ for å bli drept eller hardt skadd være 25 prosent lavere enn i årene 2018 og 2019 (per kjørte km).<br>- Fotgjengere i aldersgruppen 75+ for å bli drept eller hardt skadd være 25 prosent lavere enn i årene 2018 og 2019 (per gåkm).                                                                                                                                                |
| <b>Gående og syklende</b>                  | I planperioden 2024-2027 skal gjennomsnittlig risiko for:<br>- Fotgjengere for å bli drept eller hardt skadd være 25 prosent lavere enn i årene 2018 og 2019 (per gåkm).<br>- Syklister for å bli drept eller hardt skadd være 25 prosent lavere enn i årene 2018 og 2019 (per sykkelkm).<br><br>Innen 2027 skal:<br>- 75 prosent av syklister bruke sykkelhjelme (2019 = 65,9 prosent).<br>- 53 prosent av fotgjengerne bruke refleks på belyst vei i mørke (2021 = 46 prosent). |

| INNSATSONRÅDE                                                      | TILSTANDSMÅL/TILSTANDSFOMULERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motorsykkel og moped</b>                                        | I planperioden 2024-2027 skal gjennomsnittlig risiko for å bli drept eller hardt skadd på henholdsvis moped, lett motorsykkel og tung motorsykkel være 25% lavere enn i perioden 2017-2020 (per personkm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Godstransport på vei</b>                                        | I 2027 skal minst 30 prosent av alle godskjøretøy med tillatt totalvekt > 3,5 tonn og minst 45 prosent av alle varebiler med tillatt totalvekt ≤ 3,5 tonn hverken ha 2er eller 3er feil ved periodisk kjøretøykontroll. (2020 = 27,1 prosent > 3,5 tonn og 39,5 prosent ≤ 3,5 tonn).                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Møteulykker og utforkjøringsulykker</b>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Innen 1/1-2028 skal 60 prosent av trafikkarbeidet på riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere foregå på møtefrie veier (1/1-2021 = 53,3 prosent).</li> <li>- Det skal gjennom en systematisk tilnærming arbeides for å redusere risikoen for alvorlige utforkjøringsulykker på riksveier og fylkesveier.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Drift og vedlikehold</b>                                        | I planperioden 2024-2027 vil veieierne beholde og videreutvikle det daglige trafiksikkerhetsfokus i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold. Trafiksikkerhetsutvalget inkluderes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Bruk av ny teknologi i trafiksikkerhetsarbeidet</b>             | Norge skal ligge langt framme innenfor intelligente transportsystemer, der vei- og kjøretøyteknologi inngår, og tilgjengelige systemer som bedrer trafiksikkerheten er tatt i bruk. På førersiden skal opplæring være tilpasset ny teknologi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Trafiksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter</b> | <p>Innen 1/1-2028 skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minst 200 kommuner være godkjent som Trafiksikker kommuner (31/12-2021 = 130 kommuner + 1 bydel (i Oslo)).</li> <li>- Et flertall av fylkeskommunene være godkjent som Trafiksikker fylkeskommune (31/12-2021 = 2 fylkeskommuner).</li> <li>- Det finnes og være tatt i bruk verktøy for organisatorisk trafiksikkerhetsarbeid som er relevante for alle private virksomheter der ferdsel i veitrafikken er en sentral del av virksomheten.</li> </ul>                                                                  |
| <b>Arbeid for å styrke kunnskaps- grunnlaget</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det skal foreligge oppdatert og ny kunnskap som gjør oss i stand til å gjøre gode prioriteringer for å sikre en reduksjon i drepte og hardt skadde i samsvar med ambisjonsnivået i NTP 2022-2033.</li> <li>- Det skal være etablert et system for skaderegistrering som blant annet bidrar til at det i NTP 2026-2037 kan settes en ambisjon for reduksjon i drepte og hardt skadde basert på det reelle omfanget.</li> <li>- Det skal foreligge oppdaterte beregningsverktøy som grunnlag for prioriteringer gjeldende fra og med 2026.</li> </ul> |

I det følgende anføres kommunens tiltak for å bidra til å nå de nasjonale tilstandsmålene jf. lista over (kap. 6.1-6.15), i tillegg til aktuelle fysiske trafiksikkerhetstiltak (kap. 6.16):

## 6.1 Fart

Kommunen skal:

- som arbeidsgiver påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.
- utarbeide retningslinjer for tjenestereiser og forankre disse i alle sektorer.
- ha trafiksikkerhet som årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- stille krav til samarbeidspartnere om trafiksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester) ved kjøp av transporttjenester som innarbeides i anbudsokumentene.
- gjennomføre kurs/gi opplæring for alle ansatte i trafiksikkerhet og HMS.<sup>2</sup>

2. Kommunen kan benytte Trygg Trafikk sitt e-læringskurs.

## 6.2 Rus

Kommunen skal:

- arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legale eller illegale rusmidler i tjenesten.

## 6.3 Beltebruk og riktig sikring av barn

Kommunen skal:

- alltid velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i kommunal regi.
- i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte bruker sikkerhetsbelte ved transport i tjeneste. Dette gjelder både bil og buss.
- gjennom helsestasjonenes virksomhet ha økt fokus på temaet barn i bil, og spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er minst fire år.
- i kommunale barnehager gjennomføre tiltak for å øke fokus på sikring av barn i bil.
- oppfordre til at også private barnehagene følger ovennevnte tiltak.

## 6.4 Uoppmerksomhet

Kommunen skal:

- i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte i minst mulig grad bruker utstyr som tar oppmerksomheten fra føreren.
- i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at det i størst mulig grad skal unngås å bruke mobiltelefon under kjøring. Om dette er nødvendig skal det brukes godkjent fastmontert utstyr.
- ved inngåelse av avtaler/anbud stille krav til trafikkssikkerhet.

## 6.5 Barn (0-14 år)

Kommunen skal:

- vurdere rett til skoleskyss i henhold til bestemmelser for særlig farlig eller vanskelig skolevei.<sup>3</sup>
- arbeide for trafikkssikre soner rundt skolene, som blant annet innebærer tiltak knyttet til holdninger og adferd til både barn og voksne.<sup>4</sup>
- legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.
- oppfylle forpliktelsene som inngår i Trafikkssikker kommune for kommunale skoler og barnehager.
- påvirke til at private barnehager skal være godkjent som Trafikkssikker barnehage.
- påvirke private skoler til å få godkjenning som Trafikkssikker skole.
- oppfylle forpliktelsene som inngår i Trafikkssikker kommune for kommunale skoler og barnehager.
- sørge for at ansatte i barnehager og skoler har tilstrekkelig kompetanse for å gjennomføre god trafikkopplæring i tråd med gjeldende rammeverk.
- stimulere lag og foreninger til at barn og ungdom sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko til og fra fritidsaktiviteter.
- stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.
- i samarbeid med elevenes foresatte ha fokus på trafikkssikkerhet og forebygging av ulykker, og dette skal inngå i årsplaner.
- sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.<sup>5</sup>
- ta i bruk læringsressurser om trafikkssikkerhet i barnehager og i skolen.<sup>6</sup>

## 6.6 Ungdom og unge førere

Kommunen skal:

- sørge for nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.
- tilby trafikalt grunnkurs som en del av valgfag trafikk.
- stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.
- fremme saker om trafikkssikkerhet for kommunens ungdomsråd.
- sørge for at kommunens ungdomsråd gis kompetanse om trafikkssikkerhet.
- ta i bruk læringsressurser om trafikkssikkerhet på ungdomstrinnet.<sup>7</sup>

3. Lenke til veileder i særlig farlig eller vanskelig skolevei

4. Forslag fra Trygg Trafikk: Bruk Hjertesone som metode for tryggere skolevei

5. Forslag fra Trygg Trafikk: Bruk [www.sykkeldyktig.no](http://www.sykkeldyktig.no) som verktøy i sykkelopplæringen fra 4. trinn

6. Forslag fra Trygg Trafikk: Bruk støtteressurser i [www.barnastrafikkklubb.no](http://www.barnastrafikkklubb.no) for barnehager og småskoletrinn

7. Forslag fra Trygg Trafikk: Bruk støtteressurser for ungdomstrinnet

## 6.7 Eldre trafikanter

Kommunen skal:

- legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.
- stimulere pensjonistforeninger til å innlemme tema trafiksikkerhet i sin virksomhet.
- legge til rette for at trafiksikkerhet blir tema i kommunens eldreråd.

## 6.8 Gående og syklende

Kommunen skal:

- årlig sette søkelys på betydningen av at syklister og fotgjengere bruker personlig sikkerhetsutstyr i trafikken, eksempelvis sykkelhjelmer og reflekser.

## 6.9 Motorsykkel og moped

Kommunen skal:

- støtte oppunder trafiksikkerhetstiltak for MC-førere som finnes i regionen
- vurdere behov og mulighet for underrekkverk på spesielt ulykkesutsatte strekninger
- støtte oppunder opplysningsarbeidet rundt konsekvenser av trimming av moped og annet forebyggende arbeid for ungdom.

## 6.10 Godstransport på veg

Dette innsatsområdet har Statens vegvesen ansvaret for og det er ikke naturlig at kommunen utvikler tiltak på området utover å melde inn eventuelle behov.

## 6.11 Møteulykker og utforkjøringsulykker

Kommunen skal:

- melde inn eventuelle behov for fysisk sikring på riksveg og fylkesveg til vegeier for å forebygge møteulykker eller utforkjøring.

## 6.12 Drift og vedlikehold

Kommunen skal:

- beholde og videreutvikle det daglige trafiksikkerhetsfokus i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold.

## 6.13 Bruk av ny teknologi i trafiksikkerhetsarbeidet

Kommunen skal:

- legge inn krav om automatisk nødbrems, feltskiftevarsler og fotgjengervarsel i anbud ved kjøp/leasing av nye kommunale kjøretøy.

## 6.14 Trafiksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter

Kommunen skal:

- godkjennes som Trafiksikker kommuner, deretter re-godkjennes.

## 6.15 Styrke kunnskapsgrunnlaget

Kommunen skal:

- i tillegg til å ha oversikt over offentlig ulykkesstatistikk, belyse trafiksikkerhetssituasjonen med supplerende/andre opplysninger som f.eks. observert adferd og bruk av kjøretøy i kommunen.

## 6.16 Fysiske tiltak

Kommunen skal ha som mål:

og gjennomføre de prioriterte fysiske trafiksikkerhetstiltakene på vegnettet jf. vedlegg:

«Trafiksikkerhetsplan 2025-2028 Flekkefjord kommune\_vedlegg\_fysiske tiltak»

- kartlegge behov for fysisk tilrettelegging for gående og syklende.
- ha særlig oppmerksomhet rettet mot skolevei og trafiksikre soner rundt skolene (f.eks. Hjertesoner).

## 7. ØKONOMI

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i budsjett og økonomiplanen. Tiltak som går over flere år og tiltak med oppstart i planperioden, prioriteres i budsjettet hvert år. Finansiering av tiltak fremkommer i vedlegg som viser til fysiske tiltak.

## 8. EVALUERING, RULLERING

Det rapporteres årlig til bystyret om status for tiltakene i planen, inkludert informasjon fra de respektive sektorene.

Tabellen under viser hvilke tiltak Flekkefjord kommune skal gjennomføre i perioden og hvilken sektor som har ansvar for de respektive tiltakene.

Tabellen vil være til god hjelp ved en årlig evaluering av tiltaksdelen. Tiltakene er delt inn i de samme innsatsområdene som i kapittel 6.

| INNSATSOMRÅDE                              | KOMMUNEN SKAL                                                                                                                                                                                                                    | ANSVARLIG      | JF. PKT. I PLANEN | KOSTNAD | GJENNOMFØRES |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|---------|--------------|
| <b>Fart</b>                                | - påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.                                                                                                                                               | HR/AMU         | 6.1               | -       | Kontinuerlig |
|                                            | - utarbeide retningslinjer for tjenestereiser og forankre denne i alle sektorer.                                                                                                                                                 | HR/AMU         | 6.1               | -       |              |
|                                            | - ha trafikksikkerhet som årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).                                                                                                                                                       | HR/AMU         | 6.1               | -       |              |
|                                            | - stille krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester, vei og vedlikeholdstjenester) ved kjøp av transporttjenester som innarbeides i anbudsdokumentene.                                              | HR             | 6.1               | -       |              |
|                                            | - gjennomføre kurs/gi opplæring for alle ansatte i trafikksikkerhet og HMS for eksempel gjennom Trygg Trafikk.                                                                                                                   | HR             | 6.1               | -       |              |
| <b>Rus</b>                                 | - arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legal eller illegale rusmidler i tjenesten.                                                                                                                           | AMU/Alle       | 6.2               | -       | Kontinuerlig |
| <b>Beltebruk og riktig sikring</b>         | - alltid velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i kommunal regi.                                                                                                                                        | Alle           | 6.3               | -       | Kontinuerlig |
|                                            | - i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte bruker sikkerhetsbelte ved transport i tjeneste. Dette gjelder både bil og buss.                                            | HR             | 6.3               | -       |              |
| <b>Beltebruk og riktig sikring av barn</b> | - gjennom helsestasjonenes virksomhet ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er minst fire år.                                                                    | Helse/Oppvekst | 6.3               | -       | Kontinuerlig |
|                                            | - i kommunale barnehager gjennomføre tiltak for å øke fokus på sikring av barn i bil.<br>- oppfordre til at også private barnehager følger ovennevnte tiltak. Ta i bruk ressurser fra Multivisionen, Asker og Trondheim Trafikk. |                | 6.3               | -       |              |

| INNSATSOMRÅDE         | KOMMUNEN SKAL                                                                                                                                                                                                            | ANSVARLIG              | JF. PKT. I PLANEN | KOSTNAD | GJENNOMFØRES |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|---------|--------------|
| Uoppmerksomhet        | - i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte i minst mulig grad bruker utstyr som tar oppmerksomheten fra føreren.                                               | HR                     | 6.4               | -       | Kontinuerlig |
|                       | - i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at det i størst mulig grad skal unngås å bruke mobiltelefon under kjøring. Om dette er nødvendig skal det brukes godkjent fastmontert utstyr. | HR                     | 6.4               | -       |              |
|                       | - ved inngåelse av avtaler / anbud still krav til trafikksikkerhet.                                                                                                                                                      | Innkjøp                | 6.4               | -       |              |
| Barn (0-14 år)        | - vurdere rett til skoleskyss i henhold til kriterier for særlig farlig eller vanskelig skolevei.                                                                                                                        | Oppvekst               | 6.5               | -       | Kontinuerlig |
|                       | - arbeide for trafikksikre soner rundt skolene, som blant annet innebærer tiltak knyttet til holdninger og adferd til både barn og voksne.                                                                               | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.                                                                                                                                                            | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - oppfylle forpliktelsene som inngår i Trafikksikker kommune for kommunale skoler og barnehager.                                                                                                                         | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - påvirke til at private barnehager skal være godkjent som Trafikksikker barnehage.                                                                                                                                      | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - påvirke private skoler til å få godkjenning som Trafikksikker skole.                                                                                                                                                   | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - oppfylle forpliktelsene som inngår i Trafikksikker kommune for kommunale skoler og barnehager.                                                                                                                         | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - sørge for at ansatte i barnehager og skoler har tilstrekkelig kompetanse for å gjennomføre god trafikkopplæring i tråd med gjeldende rammeverk.                                                                        | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - stimulere lag og foreninger til at barn og ungdom sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko til og fra fritidsaktiviteter.                                                       | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.                                                                                                                     | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - i samarbeid med elevenes foresatte ha fokus på trafikksikkerhet og forebygging av ulykker, og dette skal inngå i årsplaner.                                                                                            | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.                                                                                                                                              | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
|                       | - ta i bruk læringsressurser om trafikksikkerhet i barnehager og i skolen. Ta i bruk ressurser fra Nullvisjonen Agder og Trygg Trafikk.                                                                                  | Oppvekst               | 6.5               | -       |              |
| Ungdom og unge førere | - sørge for nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.                                                                                                                                        | Oppvekst               | 6.6               | -       | Kontinuerlig |
|                       | - tilby trafikkalt grunnkurs som en del av valgfag trafikk.                                                                                                                                                              | Oppvekst               | 6.6               | -       |              |
|                       | - stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet samt fremme saker om trafikksikkerhet for kommunens ungdomsråd.                                                      | Koordinator ungdomsråd | 6.6               | -       |              |
|                       | - sørge for at kommunens ungdomsråd gis kompetanse om trafikksikkerhet.                                                                                                                                                  | Oppvekst               | 6.6               | -       |              |
|                       | - ta i bruk læringsressurser om trafikksikkerhet på ungdomstrinnet. Ta i bruk Nullvisjonen Agder, Trygg Trafikk og Trafoen/18pluss.                                                                                      | Oppvekst               | 6.6               | -       |              |

| INNSATSOMRÅDE               | KOMMUNEN SKAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANSVARLIG                    | JF. PKT. I PLANEN | KOSTNAD | GJENNOMFØRES |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------|--------------|
| <b>Eldre trafikanter</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.</li> <li>- stimulere pensjonistforeninger til å innlemme tema trafiksikkerhet i sin virksomhet.</li> <li>- legge til rette for at trafiksikkerhet blir tema i kommunens eldreråd.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Samfunn og teknikk           | 6.7               | -       | Kontinuerlig |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Eldrerådet                   | 6.7               | -       |              |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Koordinator eldreråd         | 6.7               | -       |              |
| <b>Gående og syklende</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- årlig sette søkelys på betydningen av at syklist og fotgjenger bruker personlig sikkerhetsutstyr i trafikken, eksempelvis sykkelhjelm og refleks.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oppvekst / Helsestasjon / HR | 6.8               | -       | Årlig        |
| <b>Drift og vedlikehold</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- sikre at alle henvendelser angående sikring av fylkesvei og riksvei som kommer til kommunen løftes til korrekt instans. I de tilfeller kommunen oppdager dette selv skal det også løftes til fylkeskommune eller vegvesen.</li> <li>- Beholde og videreutvikle det daglige trafiksikkerhetsfokus i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold i tett samarbeid med trafiksikkerhetsutvalget.</li> <li>- Ved anbud og kjøp av nye maskiner og utstyr skal det legges vekt på tekniske løsninger som øker trafiksikkerheten. For kjøp og leasing av nye kjøretøy skal det legges inn krav om automatisk nødbrems, feltskiftvarsler og forgjengervarsel i anbudet.</li> </ul> | Samfunn og teknikk           | 6.11              | -       | Kontinuerlig |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Samfunn og teknikk           | 6.12              | -       |              |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Samfunn og teknikk           | 6.13              | -       |              |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |                  |                        |                                                 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Drift og vedlikehold</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- beholde og videreutvikle det daglige trafikk-sikkerhetsfokus i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold i tett samarbeid med trafiksikkerhetsutvalget.</li> <li>- sikre at alle henvendelser angående sikring av fylkesvei og riksvei som kommer til kommunen løftes til korrekt instans. Der kommunen oppdater forholdene selv skal dette også løftes til fylkeskommune eller vegvesen.</li> </ul> | Samfunn og teknikk | 6.12<br><br>6.12 | -                      | Kontinuerlig                                    |
| <b>Fysiske tiltak, kommunal vei</b> | - se vedlegg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Samfunn og teknikk | 6.16             | Iht. Vedtatt budsjett. | Iht. Gjeldende vedtak for det enkelte prosjekt. |

