



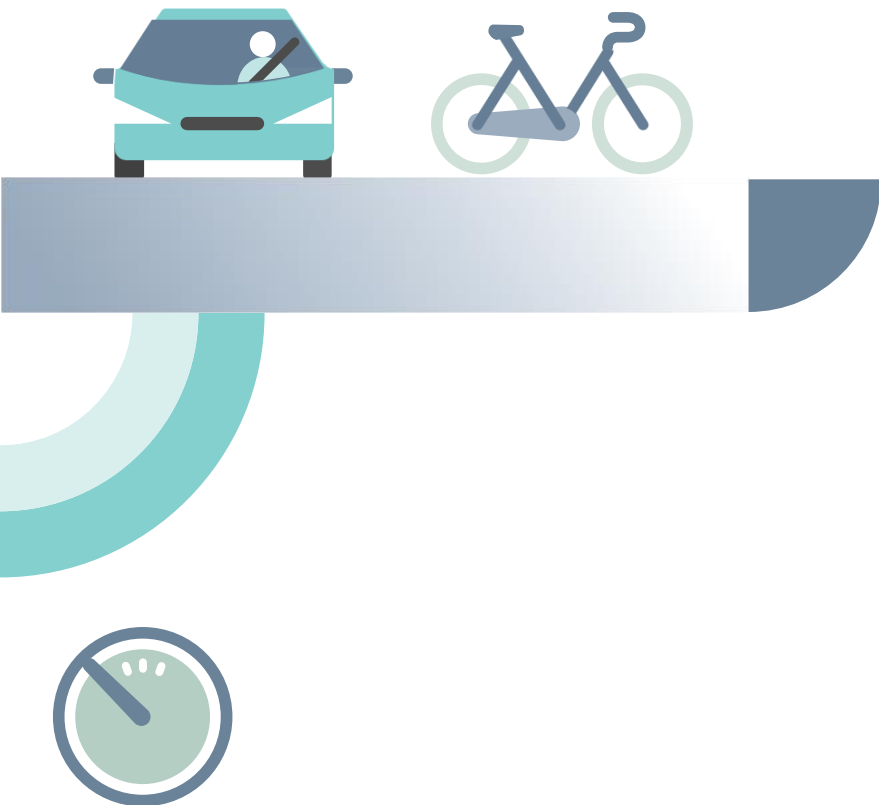
Trafikksikkerhetsplan for Flekkefjord kommune 2025-2028

Fysiske tiltak

Utarbeidet av Sweco

SWECO 


TRYGG TRAFIKK



Revisjonshistorikk

Rev:	Dato:	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av
0	26.11.25	Utarbeidelse av plan. Sendes på høring	Sweco	LHG

Prosjekt:
Prosjektnummer:
Kunde:
Dato:
Opprettet av:
Dokumentreferanse

Trafikksikkerhetsplan for Flekkefjord kommune
2025-2028
10227988
Flekkefjord kommune
03.07.2024
Toni Skagestad Sinnes
c:\users\notons\appdata\local\microsoft>window
s\inetcache\content.mso\801da70a.docx

Trafikksikkerhetsplan for Flekkefjord kommune 2025-2028

INNHold

1. Sammendrag	4
2. Innledning	4
3. Fysiske tiltak – kommunale veier	5
3.1 Austrebakken	6
3.2 Gang-/ sykkelvei, hjertesone - Grønnesveien	7
3.3 Søylandsveien gang-/ sykkelsti	8
3.4 Fløyveien ved kryss Anitrasvei	9
4. Fysiske tiltak – fylkeskommunale veier	10



1. SAMMENDRAG

Fysiske tiltak er et vedlegg til Trafikksikkerhetsplanen for Flekkefjord kommune 2025-2028. I vedlegget er tiltakene til kommunale veier satt opp i prioritert rekkefølge. Innspill til fylkesveier gjøres gjennom fylkeskommunens innspillsportal og er ikke tatt med i planen. Totalt utgjør det 4 kommunale tiltak.

Listen over tiltak er en videreføring av tiltak fra eksisterende TS-plan som ikke er blitt gjennomført, samt mottatte innspill våren 2021.

2. INNLEDNING

Kommunen skal revidere trafikksikkerhetsplan av 2008. Dette er en del av arbeidet med å gjøre Flekkefjord til trafikksikker kommune.

Dette dokumentet er et vedlegg til trafikksikkerhetsplanen. Planen viser til overordnede føringer, ulykkesstatistikk for kommunen, mål og strategier, generelle tiltak, og økonomi. Fysiske tiltak viser prioriteringslisten av hvilke utbyggingsprosjekt som menes å ha størst verdi for trafikksikkerheten i Flekkefjord kommune.

Listen ble påbegynt på våren i 2021 gjennom at trafikksikkerhetsutvalget sendte ut en henvendelse på kommunenes hjemmesider der de ønsket innspill til revidering av trafikksikkerhetsplanen. Innspillene ble tatt opp i utvalget og spilt videre til administrasjonen. Alle innspillene, utvalgets vurdering, tidligere trafikksikkerhetsplan, samt allerede påbegynte tiltak dannet utgangspunktet for utredningsarbeid for tiltakene som fremkommer i listen.

Alle strekninger og punkter hvor det var registrert konflikter ble gjenstand for befarings. Og etter en vurdering ble prosjektene kort beskrevet med: bakgrunn — alternative løsninger — tiltak — gjennomføring. Dette dannet videre grunnlag for listen som den er i dag, med prioriteringsnummer, beskrivelse, kommentar, enhet (lengde, stk. eller m²), grovt kostnadsestimat fordelt på årstall i gjennomførelse. Tiltakene på kommunal vei finansieres gjennom en egen økonomisk ramme for tiltak innen trafikksikkerhet.

3. FYSISKE TILTAK – KOMMUNALE VEIER

I prioritert rekkefølge er følgende liste satt opp.

Ansvarlig myndighet er Flekkefjord kommune. Utgangspunktet for finansiering av tiltakene er ut fra [T40 Trafikksikkerhetstiltak \(ramme\)](#) fra kommunens økonomiplan. Endringer vil forekomme, og ved behov vil enkeltprosjekter legges frem for politisk behandling dersom økonomisk ramme ikke strekker til.

TILTAK	BESKRIVELSE AV TILTAKET	KOMMENTAR	ENHET	KOSTNAD 4 ÅR	2025	2026	2027	2028
1	Forsterking av mur og betongfender Austrebakken (KV1600)	Er under utredning. Eksisterende forstøtningsmur må støpes på nytt, og nytt kjøresterkt autovern monteres. Mulighet for utvidelse av prosjekt i for å slake ut bunnen av bakken. Da må kommunen erverve noe av grunnen til gnr. 203 bnr. 618 (positiv grunneier). Her er det mulighet til å koble prosjektet sammen med VA for økt verdiskapning.	60 m	1000	-	900	100	-
2	Gang-/sykkelvei fra hjertesone til Grønnesveien (KV3500)	Status: kommunen reetablerer kontakt med Bane NOR Eiendom som er grunneier i deler av området. Mulig å søke støtte hos SVV gjennom fylkeskommunen angående tilkomst til hjertesoner og trygg skolevei for barne- og	120 m	750	-	-	500	250
3	Søylandsveien gang-/sykkelvei (Fv 4146)	Fra Lossvollen til Søylandsveien. Mulig å søke støtte hos SVV gjennom fylkeskommunen angående tilkomst til hjertesoner og trygg skolevei for barne- og	90 m	800	-	800	-	-
4	Fløyveien ved kryss Anitrasvei (KV1400)	Montere bilsperre for å redusere hastighet fra gangsti ut mot Fløyveien. Mulighet for utvidelse av prosjekt med flytting av fotgjengerovergang og tursti.	2 stk	100	-	100	-	-

3.1 Austrebakken (KV 1600)



Kilde: Google

3.2 Gang-/ sykkelvei fra hjertesone til Grønnesveien (KV 3500)



Bilde sett fra Grønnesveien ved Sunde skole, Kilde: Google



Bilde sett fra Rutebilstasjonen, Kilde: Google

3.3 Søylandsveien gang-/ sykkelsti (FV 4146)



Kilde: Google

3.4 Fløyveien ved kryss Anitrasvei (KV 1400)



Kilde: Google

4. FYSISKE TILTAK – FYLKESKOMMUNALE VEIER

Ansvarlig myndighet er Agder Fylkeskommune.

Flekkefjord kommunes innspill til prioriterte tiltak på fylkesveier ble behandlet i formannskapet 12.09.24 og er meldt inn til fylket. Fysiske tiltak for fylkeskommunale veier tas ikke med i denne oversikten.

